

OGGETTO: interventi lungo le tratte ferroviarie del Sud Lombardia

A partire dalla seconda metà del 2017 la qualità del servizio offerto da Trenord ha cominciato ad evidenziare una serie di carenze, in particolare la riduzione del numero di carrozze in composizione e la cancellazione delle corse programmate.

Se infatti Trenord aveva fatto registrare nel 2016 una media di 56 cancellazioni/giorno (intera Lombardia), nel primo trimestre 2017 tale valore si era attestato a 62,4 con un progressivo aumento che ha raggiunto le oltre 100 cancellazioni al giorno degli ultimi mesi e con picchi nei periodi di ferie.

L'andamento del servizio Trenord nei primi mesi del 2018 è stato caratterizzato da un generalizzato peggioramento delle performance del servizio, in termini di ritardi e soppressioni che hanno interessato gran parte delle linee della Lombardia.

Regione Lombardia, nei limiti delle proprie competenze e possibilità, si farà parte attiva per chiedere a Trenord di mettere in campo tutte le azioni necessarie per un recupero della regolarità del servizio sulle direttrici oggetto della presente ITR, oltre che della puntualità e adeguamento delle composizioni.

In relazione alla richiesta di investimenti per linea, non sono previsti interventi da parte di Regione Lombardia sulla rete ferroviaria, in quanto le linee ferroviarie su cui si svolge il servizio oggetto della presente interrogazione sono sotto la diretta competenza dello Stato e la programmazione degli interventi spetta a Rete Ferroviaria Italiana, sulla base degli indirizzi del proprio Piano Commerciale (in fase di redazione) e dei finanziamenti previsti nel Contratto di Programma con il MIT.

In accordo con i Sindaci della linea, si sta lavorando ad un accordo con RFI in cui siano dichiarati tutti gli investimenti programmati del gestore dell'infrastruttura, con gli obiettivi di miglioramento del servizio ferroviario da raggiungere attraverso di essi. In tale ambito Regione Lombardia svolgerà un ruolo di presidio degli interventi finanziati da RFI, per garantire al territorio i risultati attesi sulla qualità del SFR.

Il piano di assegnazione dei nuovi treni alle linee del Servizio Ferroviario Regionale è un'attività che Regione Lombardia metterà in programma nei prossimi mesi, presentando valutazioni e risultati ai viaggiatori, alle Amministrazioni Locali e alle Istituzioni: è prevista una distribuzione il più possibile equa dei nuovi treni per provincia e, soprattutto, funzionale alle esigenze tecniche e commerciali delle linee.

In merito alla predisposizione di un capitolato d'appalto per l'affidamento del Contratto di servizio per gli anni successivi al 2020, Regione Lombardia sta valutando tutte le alternative possibili per poter assicurare ai propri cittadini di poter usufruire di un adeguato servizio.

Per calendarizzare un incontro in agenda, vi invito a prendere contatti con la mia segreteria.