



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

Il Presidente

Milano,

 Regione Lombardia
ACC. Consiglieri Segreteria Generale
Partenza 14/05/2018 15:14



CRL.2018.0006162 14/05/2018

*Al Signor PRESIDENTE
della V Commissione consiliare*

*Al Signor PRESIDENTE
della Giunta regionale*

*e p. c. Al Signor Consigliere
PILONI Matteo (PD)*

LORO SEDI

OGGETTO: ITR n. 3001 (con richiesta di risposta in commissione) a firma dei Consiglieri PILONI Matteo (PD), FORATTINI Antonella (PD), BAFFI Patrizia (PD) concernente "Interventi lungo le tratte ferroviarie sud Lombardia".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 116 del Regolamento generale, trasmetto in allegato l'interrogazione in oggetto indicata, annunciata al Consiglio nella seduta del 24 aprile 2018.

Cordiali saluti.


Alessandro Fermi

INTERROGAZIONE
con risposta orale in commissione

Al Signor Presidente
del Consiglio regionale

Oggetto: interventi lungo le tratte ferroviaria del Sud Lombardia

I sottoscritti consiglieri regionali,

Premesso che:

in Lombardia lo scorso 25 gennaio si è verificato un tragico incidente ferroviario vicino la stazione di Pioltello, lungo la tratta ferroviario Cremona-Treviglio-Milano che è costato la vita a tre giovani donne;

questo drammatico evento ha riportato l'attenzione sul tema della sicurezza lungo la rete ferroviaria e a bordo dei treni, e confidiamo che la magistratura accerti le cause e le responsabilità di questo grave incidente ferroviario;

con una lettera a firma di dieci Sindaci della tratta Cremona-Treviglio-Milano, qui allegata, s'invitava a relazionare in merito alle condizioni di sicurezza e manutenzione della linea ferroviaria Cremona-Treviglio;

ricordato l'incontro avvenuto lo scorso 22 marzo tra i Sindaci di Crema, Soresina, Madignano, Capralba, Caravaggio, Olmeneta, Casaletto Vaprio, Castelleone e Cremona, il comitato dei pendolari cremaschi con i vertici di Trenord in cui si è discusso di sicurezza, di manutenzione dei convogli e il loro revamping vista la loro vetustà;

vista la lettera inviata lo scorso 30 marzo dal sindaco di Cremona alla sua attenzione per richiedere un confronto proprio sulla situazione della linea ferroviaria;

dato l'alto numero di ritardi e soppressioni che in queste settimane hanno coinvolto la linea Cremona-Brescia, e che hanno portato il comitato dei pendolari a chiedere un incontro a Trenord;

Preso atto:

della difficoltà di ritornare alla normalità, lungo la linea Cremona-Treviglio-Milano sulla quale permangono ancora ritardi e disservizi a seguito dell'incidente del 25 gennaio;

delle criticità e della inefficienza della gestione di Trenord, documentata e mai smentita attraverso la diffusione mezzo stampa di documenti che hanno posto l'attenzione all'eccesso di straordinari

per cercare di garantire il servizio offerto, al numero elevatissimo di soppressioni e al materiale rotabile inadeguato per il 40% delle tratte;

Considerato che:

la delibera n-.7926 del 26 febbraio 2018 "approvazione dello schema di convenzione tra Regione Lombardia e FerrovieNord attuativa del mandato all'acquisto di materiale rotabile conferito con D.G.R n. X/6932 del 24 luglio 2017 e D.G.R n. X/7643 del 28 dicembre 2017 nonché dei conseguenti schemi di accettazione della cessione dei crediti e di accettazione della costituzione in pegno di credito" garantisce la copertura dell'importo complessivo dei 161 treni sui capitoli di bilancio regionale dal 2018 al 2032;

il piano nuovi treni consiste nell'acquisto, tramite 3 gare ad evidenza pubblica, di 100 treni suburbani ad alta capacità a due piani, destinati alle linee Suburbane (linea S) ad alta frequentazione, 31 treni regionali a un piano, e 30 treni regionali a trazione diesel, destinati alle linee non elettrificate che lungo le tratte del Sud Lombardia (Milano-Cremona-Mantova, Cremona-Fidenza, Cremona-Brescia) non sia oggetto di nuovi treni;

ricordato:

lo stato di queste direttrici sulle quali quotidianamente ci sono ritardi, soppressioni e disservizi;

la comunicazione di Trenord che avvisa che i regionali procederanno a velocità ridotta a causa di un guasto agli impianti che regolano la circolazione ferroviaria tra Crema e Casaletto Vaprio, dalle ore 7 di mercoledì 4 aprile;

tutto ciò premesso ed esposto

INTERROGANO L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

- quale azioni intende adottare nei confronti di Trenord affinché sia garantito un servizio regolare e efficienza e sicuro lungo le linee lombarde e, in particolare, su seguenti: Milano - Mantova, Cremona - Treviglio, Cremona - Brescia, Brescia - Parma, Cremona - Fidenza;
- in attesa dell'arrivo dei treni, nel prossimo biennio quali investimenti Regione Lombardia intende effettuare linea per linea;
- se non ritiene utile rivedere le priorità delle linee a cui assegnare i nuovi treni e in vista della scadenza del contratto previsto nel 2020 predisporre un capitolato di gara per la gestione del servizio ferroviario nei prossimi anni;
- se è disponibile a fissare un incontro, quanto prima, con i consiglieri regionali del territorio per entrare nel merito della questione e poter addivenire ad una soluzione che possa migliorare la percorrenza delle tratte in oggetto e, di conseguenza, la qualità della vita dei pendolari.

Milano, 5 aprile 2018.

DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE 16.39

DEL 23.04.2018

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Matteo Piloni

Antonella Forattini

Patrizia Baffi (PATRIZIA BAFFI)



Comune di Crema



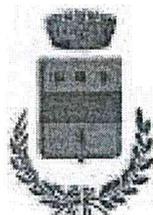
Cremona
COMUNE DI CREMONA



Città di Soresina



CITTÀ DI CASTELLEONE



Crema, 17 febbraio 2018

Spettabili

Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie

agenzia.sicurezza@ansf.gov.it

PEC: agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

Prefettura di Bergamo

prefettura.bergamo@interno.it

PEC: protocollo.prefbg@pec.interno.it

Prefettura di Cremona

PEC: protocollo.prefcr@pec.interno.it

Regione Lombardia - Trasporti

alessandro_sorte@regione.lombardia.it

massimo_dellacqua@regione.lombardia.it

valeria_chinaglia@regione.lombardia.it

fabrizio_bin@regione.lombardia.it

elena_foresti@regione.lombardia.it

PEC :infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

presidenza@pec.regione.lombardia.it

Trenord

cinzia.farise@trenord.it

paolo.garavaglia@trenord.it

PEC: trenord@legalmail.it

RFI

r.frignola@rfi.it

m.rabino@rfi.it

PEC: segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti

PEC: segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

OGGETTO: DIFFIDA A RELAZIONARE IN MERITO ALLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA CREMONA-TREVIGLIO.

In seguito al grave incidente ferroviario del 25 gennaio 2018 del treno n. 10452 proveniente da Cremona e diretto a Milano Porta Garibaldi che ha provocato la morte di tre persone e 46 feriti, che ha drammaticamente riportato alla luce le criticità della linea ferroviaria in oggetto;

Viste tutte le richieste dei Sindaci in merito alla qualità e sicurezza del servizio ferroviario della tratta Cremona-Treviglio, ribadite più volte e da ultimo con lettera del Sindaco di Crema prot. 35655 del 3 agosto 2017 (che si allega alla presente), rimaste inevase.

Richiamate tutte le segnalazioni del Comitato Pendolari Cremaschi, anche in sede regionale, da ultimo nell'incontro del 22 novembre 2017 presso gli uffici di Regione Lombardia - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità.

Valutato l'interesse ad agire per le ragioni di sicurezza e ordine pubblico con riferimento alla fruizione del servizio del trasporto ferroviario da parte di un elevato numero di pendolari e cittadini-utenti nel bacino della bassa bergamasca, del cremasco e del cremonese,

si chiede, con la massima urgenza,

- di essere rassicurati in merito alla perfetta sicurezza e adeguata manutenzione della linea ferroviaria Cremona-Treviglio e se non sia necessario un piano di manutenzione straordinaria per assicurarne la piena efficienza e sicurezza;
- di essere rassicurati in merito alla perfetta manutenzione dei convogli Trenord, in particolare di quelli più vetusti come i treni cd. media distanza, piano ribassato, doppio piano e littorine diesel;
- di conoscere quali piani di manutenzione e prevenzione per l'infrastruttura e per i convogli circolanti siano stati adottati rispettivamente dalle società RFI e Trenord per la linea ferroviaria Cremona-Treviglio.

Tutto ciò premesso e richiesto,

si diffidano

le società RFI e Trenord a voler relazionare in merito alle suddette richieste nel più breve tempo possibile e comunque entro e non oltre 30 gg. dal ricevimento della presente e si avvertono le SS.LL. che in mancanza si provvederà a chiedere ai Prefetti di Bergamo e Cremona, nel rispetto delle loro competenze, di adottare con urgenza le misure ritenute più idonee a garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti ferroviari della linea Cremona-Treviglio.

Distinti saluti.

Il Sindaco di Crema

Paolo Bazzoli

Il Sindaco di Cremona

* Romeo Bonfedi, amministrazione mobilitata

Il Sindaco di Caravaggio

Antonio Bazzoli

Il Sindaco di Soresina

Dino Bazzoli

Il Sindaco di Castellone

Piero Fiori

Il Sindaco di Olmeneta

Walter

Il Sindaco di Casaleto Vaprio

Antonio

Il Sindaco di Capralba

Antonio

Il Sindaco di Madignano

Federico

Il Sindaco di Casalbottaro

Fidel

Il Sindaco di Casaleto Ceredano

(presidente Area Omogenea Cremasca)

Alto

Il Comitato Pendolari Cremaschi

Stefano

Marta

Federico