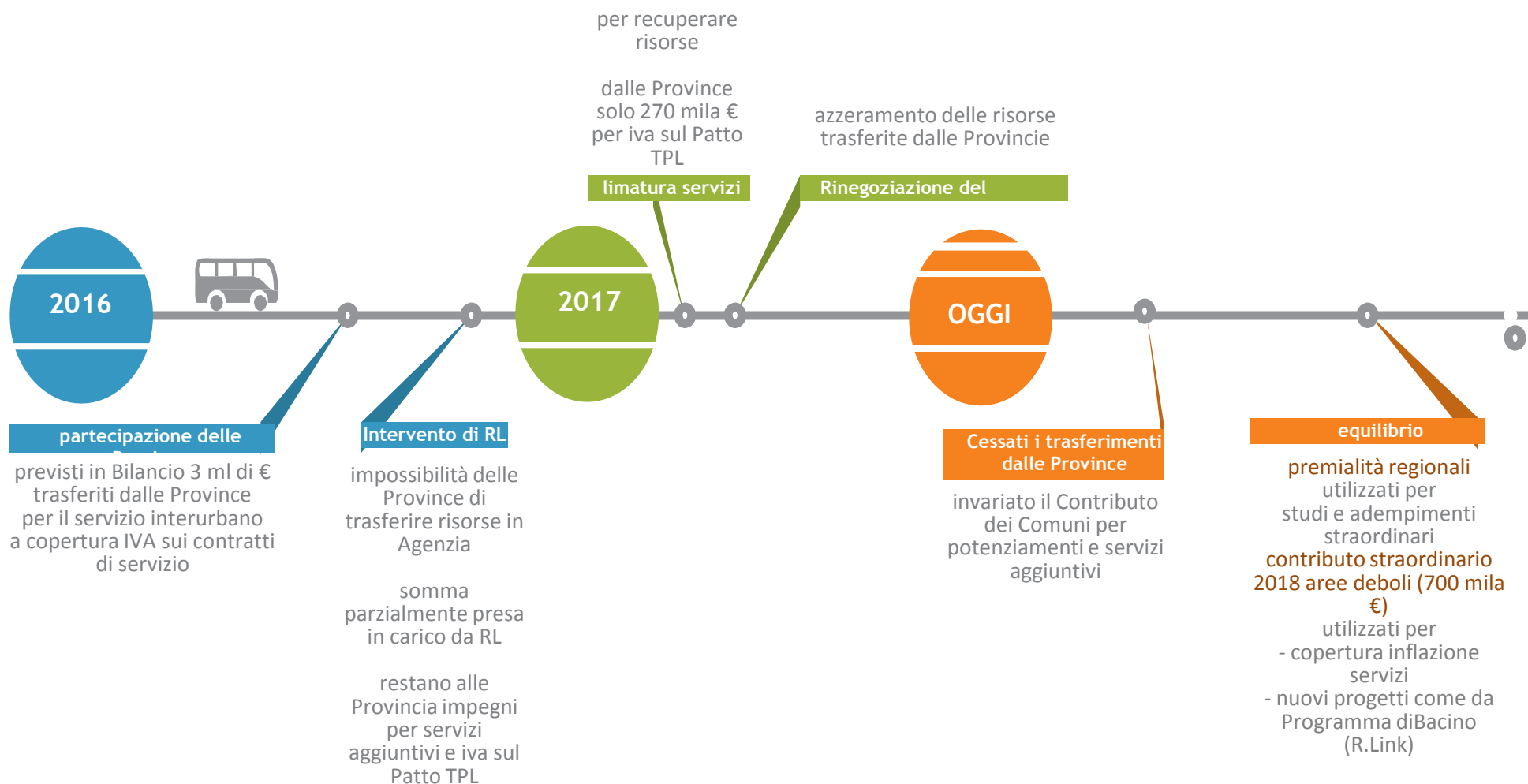


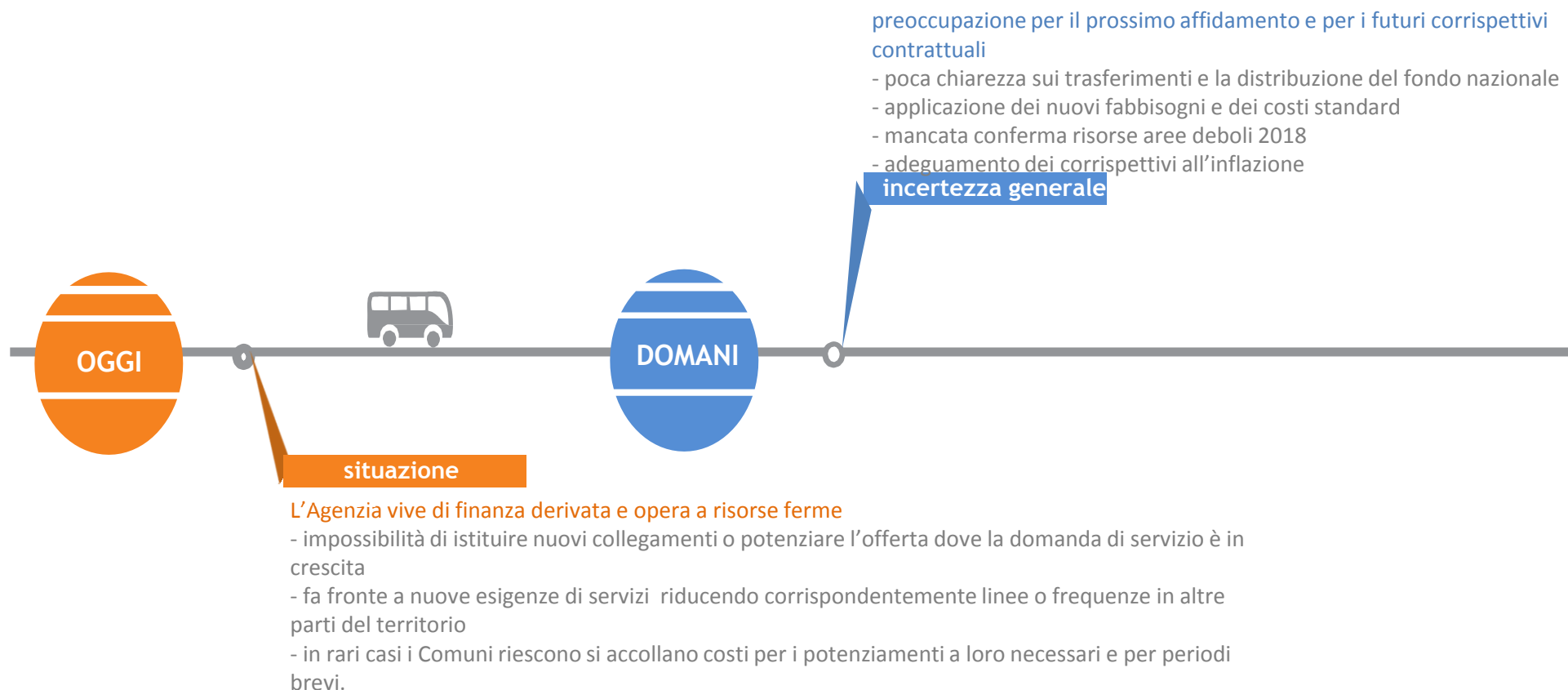


AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

1. RISORSE A DISPOSIZIONE



E AGGIORNAMENTO SULLA CAPACITÀ DELL'AGENZIA DI SOSTENERE I COSTI DEL TPL NEI PROSSIMI ANNI



dopo l'audizione della V commissione dell'11 aprile scorso visto lo stato di evidente incertezza del settore l'Agenzia ha sottoscritto unitamente a Bergamo, Brescia, Sondrio e Milano una importante nota con la quale sono stati richiesti interventi di natura finanziaria e il rinvio delle scadenze

2. EFFETTUAZIONE DELLE GARE (DIMENSIONE DEI LOTTI, UNIFORMITÀ DELLE REGOLE, TEMPISTICA PREVISTA E APPLICAZIONE DELLE C.D. CLAUSOLE SOCIALI)

Il bacino è alla terza tornata di gare, una prima fu fatta nel 2003, una seconda nel 2011



Il D.L. 50 dà come dimensionamento ottimale per la gara un'area con popolazione di 350 mila abitanti; la l.r. 6/2012 quello di un'area che richiede 10 ml di bus.km



DIMENSIONE DEI LOTTI

Il bacino unico Cremona – Mantova supera tali dimensioni (760 mila ab. 18 ml di km) mentre i lotti distinti per tipologia di servizio (solo urbano e solo extraurbano) presentano indicatori troppo bassi

Il programma di bacino prevede due lotti, uno per l'area cremonese (urbano+ interurbano km 9.700.00) e l'altro per l'area mantovana (urbano+interurbano: km 7.170.000)



I contratti di servizio in essere hanno scadenza fissata a giugno 2021



TEMPISTICA

A dicembre 2018 pubblicazione dell'avviso di preinformazione sulla GUCE con individuazione di alcuni parametri:

- suddivisione in lotti
- obbligo per le ATI di trasformarsi in soggetto stabile
- subaffidamento al 12,5%
- divieto di cessione del contratto

L'ipotetico cronoprogramma prevede la pubblicazione del bando e degli atti di gara entro l'anno corrente

sono possibili rinvii dovuti ad una valutazione del quadro normativo generale, ancora pieno di incertezze



In sede di Conferenza locale TPL richieste dalle rappresentanze sindacali del personale di adottare clausole sociali "personalizzate" e tutelanti



CLAUSOLE SOCIALI

la clausola sarà unica per tutto il territorio regionale, e rispettosa delle indicazioni dell'ART cui il governo ha demandato di stabilire quali sono le regole cui uniformarsi.

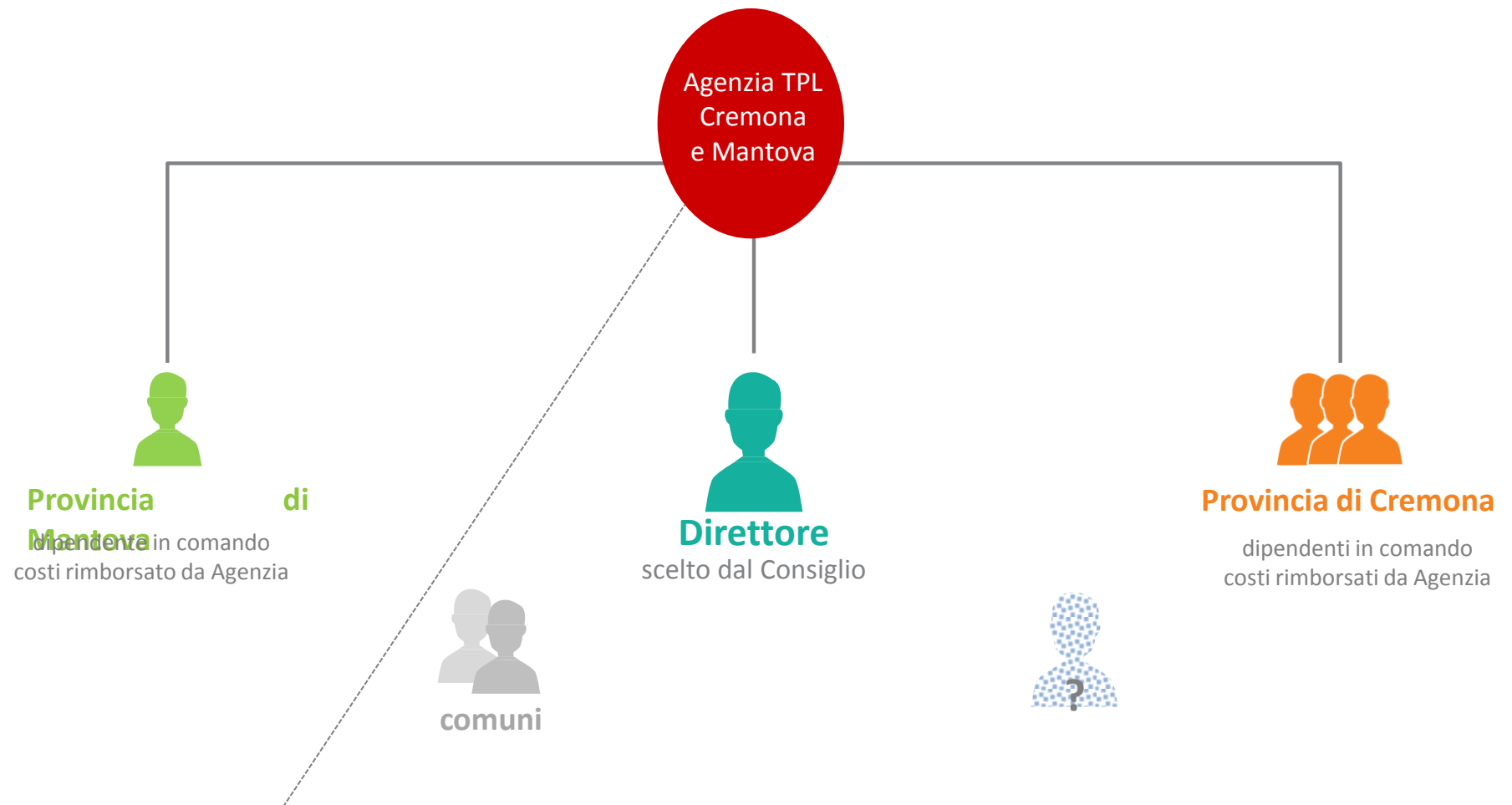
3. SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA, DISPOSIZIONI SULLA TARIFFAZIONE INTEGRATA



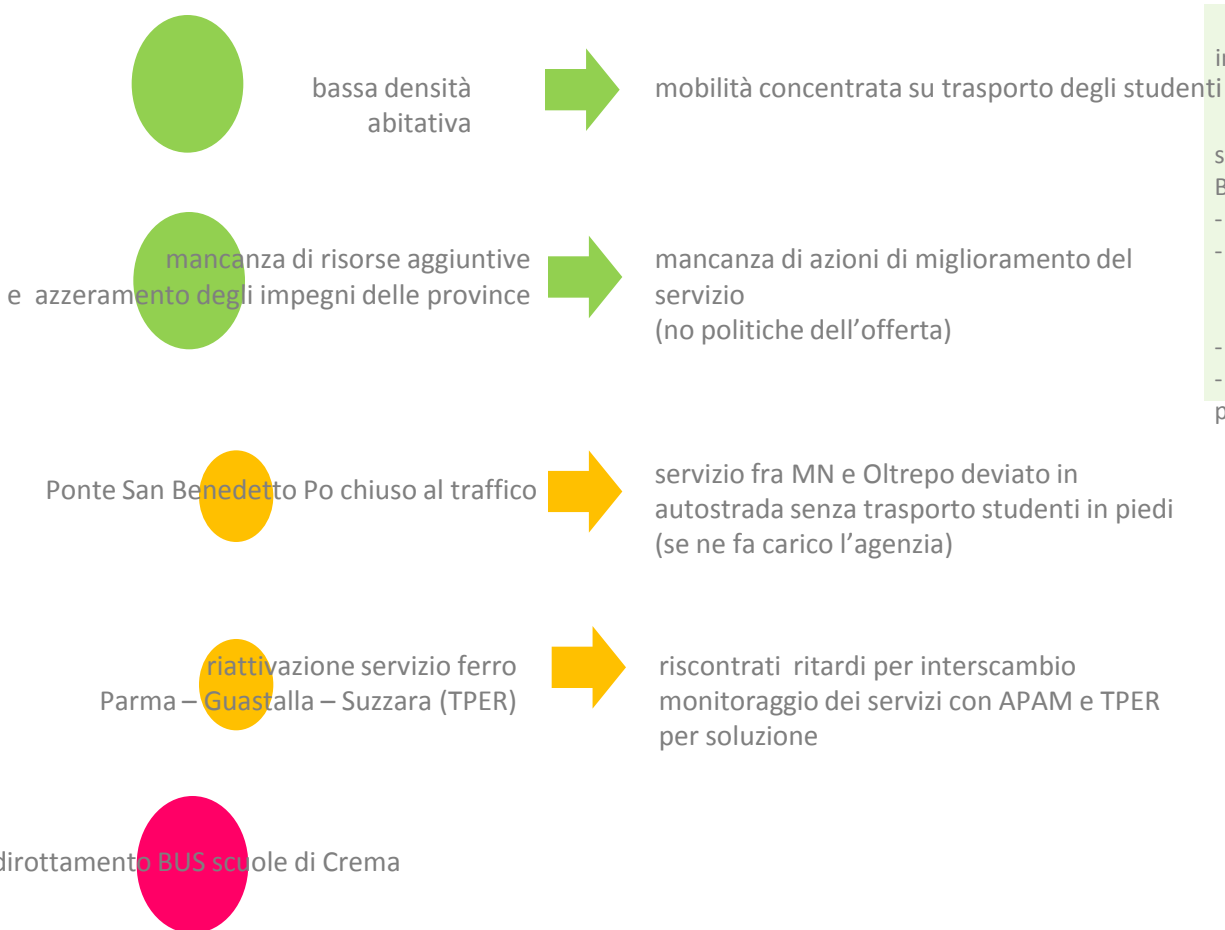
STUDIO DEL NUOVO SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO DI BACINO –
fra gli elementi fondanti della nuova gara



4. CARENZA DEGLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLE AGENZIE



5. CRITICITÀ PARTICOLARI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO DEL TERRITORIO



Agenzia - PROGRAMMA DI BACINO

impiego di risorse destinate alle aree deboli assegnate lo scorso anno dalla regione

(forse riconfermate almeno nel 2019)

sperimentare potenziamenti sulle due RlinK Crema-Milano e Mantova-Brescia:

- perfezionare cadenzamento orario
- Incrementare fascia di copertura del servizio alle 21.00.

Comuni di Mantova e Cremona – PUMS

- offrire servizi alla domanda insoddisfatta nelle aree urbane dei Comuni
- individuare risorse aggiuntive per sperimentazioni di servizi e potenziamenti delle frequenze