

MOZIONE URGENTE

Oggetto: abbonamento gratuito per il mese di settembre

Il Consiglio regionale della Lombardia,

PREMESSO CHE:

i viaggiatori lungo le direttrici ferroviarie lombarde da troppo tempo stanno subendo disagi e disservizi;

RICORDATO CHE:

gli utilizzatori del servizio ferroviario regionale hanno superato le 800.000 unità ed è necessario che si recuperi un livello qualitativo dei servizi offerti;

VISTA:

la DGR XI/1447 del 25/03/2019 "Relazione annuale al Consiglio regionale sullo stato della rete e del servizio ferroviario regionale" relativa agli anni 2017-2018 evidenzia chiaramente una serie di criticità legate alla vetustà del materiale rotabile, e alla rete;

la DGR XI/335 del 10/07/2018 Determinazioni in merito alle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2018-2019, ai sensi del regolamento regionale n.4 del 10 giugno 2014" in cui la Giunta conferma che il Servizio Ferroviario Regionale da fine 2017 ad oggi ha avuto un peggioramento generalizzato in termini di ritardi e soppressioni rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente con puntualità in calo fino al 10% e numero di soppressioni raddoppiato;

la recente DGR n.1840 de/2/7/2019 "Determinazioni in merito alle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2019-2020, nonché per i collegamenti ferroviari transfrontalieri per i servizi straordinari con materiale rotabile storico, ai sensi del regolamento regionale n.4 del 10 giugno 2014" la Giunta ha deciso di non applicare alcun aumento tariffario;

la nota stampa in cui l'Assessore regionale Claudia Maria Terzi conferma: " non ci sarà alcun aumento degli biglietti finchè non si riesce a garantire un servizio dignitoso e degno, neanche un aumento dello zero virgola possa essere accettato"

RILEVATO CHE:

nonostante l'avvio del piano di emergenza straordinario a partire da dicembre 2018, l'andamento dei bonus non sta registrando un miglioramento significativo;

con l'arrivo delle prime settimane estive, anche a causa delle alte temperature, la flotta di Trenord (soprattutto per i treni messi a disposizione da Trenitalia) ha dimostrato tutta la sua inadeguatezza e vetustà; con generalizzate soppressioni o riduzione dei posti offerti, ritardi significativi e carrozze non condizionate;

CONVINTI CHE:

non sia sufficiente solo non aumentare le tariffe, ma adottare, da subito, una serie di azioni che siano in grado di migliorare realmente le condizioni di viaggio;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E L'ASSESSORE COMPETENTE:

- a riconoscere che i disagi provocati ai viaggiatori meritino oltre alle scuse un significativo e generalizzato riconoscimento;
- a una puntuale e sistematica campagna di informazione sullo stato del servizio sulla puntualità e le condizioni del servizio offerto nelle stazioni e i convogli che sul sito della Regione e della società che dettagli in modo permanente le soppressioni, le riduzioni dei posti offerti, i ritardi, le condizioni di viaggio;
- al riconoscimento della gratuità di una mensilità dell'abbonamento per tutti gli utenti che si siano abbonati su quella tratta da almeno tre mesi o siano in possesso di abbonamenti annuali.

Milano, 4 luglio 2019






DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE 14.35

DEL 4 DE 2019

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Carlo Baffi
(BAFFI) Patrizio Baffi
(ORTEMPO) Carlo Ortempo
(SCANDELLA) Paolo Scandella

(ASSISI)  (FORATTINI)
 (VILLANI)
 (GINEPRO)
 (FRANCHINO)
 (PONTANI)