Partito Democratico della Lombardia

ODG541

RegioneLombardia
IL CONSIGLIO

ORDINE DEL GIORNO
PDL 82

"Assestamento al Bilancio 2019 – 2021 con modifiche di leggi regionali" e del relativo documento tecnico di accompagnamento

Oggetto: finanziamento interventi 2° stralcio 2° lotto SP ex SS 415 Paullese

Il Consiglio Regionale della Lombardia

PREMESSO CHE:

la strada SP EX SS 415 "PAULLESE" è considerata un'opera strategica per i collegamenti tra Crema e Milano, e viceversa oggetto di una importante riqualificazione;

che il tratto compreso tra Crema e Spino d'Adda, di competenza della Provincia di Cremona, è già stato realizzato;

che il progetto di riqualificazione per parte milanese è suddiviso in 2 lotti e nello specifico:

- Lotto 1: da Peschiera Borromeo allo svincolo con la strada provinciale n. 39 "Cerca" e contro strada di collegamento alla rotatoria a raso dello svincolo "Settala" è stato realizzato;
- Lotto 2: dallo svincolo con la strada provinciale n. 39 "Cerca" a Spino d'Adda, è diviso in tre stralci funzionali:

1º stralcio: dallo svincolo con la strada provinciale n. 39 "Cerca" allo svincolo di Zelo Buon Persico;
2º stralcio: dallo svincolo di Zelo Buon Persico a Spino d'Adda (ponte sull'Adda e raccordo esclusi);
3º stralcio: comprendente il ponte sull'Adda ed il raccordo, di competenza della provincia di Cremona;

CONSIDERATO CHE:

Il 1° stralcio è stato oggetto di ricorso che ne ha rallentato l'avvio dei lavori;

il suddetto ricorso si è concluso ed è ora possibile, con competenza di Città Metropolitana, proseguire con il percorso operativo per avviare quanto prima il cantiere;

nel contempo è stata avviata la gara per l'abbattimento dei semafori di San Donato, da parte di Città Metropolitana, opera necessaria per rendere fluido il traffico veicolare;

CONSIDERATO CHE:

Regione Lombardia ha previsto lo stanziamento delle risorse per la realizzazione dell'opera con delibera di Giunta Regionale n. XI/1052 del 17.12.2017;

PRESO ATTO CHE:

nell'ultimo anno la collaborazione tra Regione Lombardia, provincia di Cremona e Città Metropolitana ha consentito di superare importanti ostacoli burocratici che hanno rallentato il crono programma di completamento dell'opera;

PRESO ATTO INOLTRE CHE:

Città Metropolitana e provincia di Cremona stanno procedendo con la progettazione degli interventi di propria competenza, a cui dovrà seguire la progettazione del 2 lotto 2 stralcio ed è possibile, alla luce della revisione del progetto, che siano necessarie ulteriori risorse per il completamento dell'opera;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE:

a prevedere, a seguito degli approfondimenti progettuali e dei conti economici aggiornati, ulteriori eventuali risorse per il completamento dell'opera.

Milano, 19 luglio 2019

Matteo Piloni

Pietro Bussolati

Paola Bocci

Luigi Ponti

Maria Rozza

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 12.30
DEL 23/07/2019
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE