Al Presidente

Del Consiglio regionale della Lombardia

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Aggiornamento dell’Orario ufficiale del Servizio Ferroviario svolto da Trenord

Il sottoscritto Consigliere regionale,

Vista:

* L’interrogazione da me già depositata in merito alle criticità evidenziate circa la programmazione delle corse, in particolare nella Provincia di Cremona nella quale sono state tagliate numerose corse nelle linee di collegamento regionale;

Premesso che:

* Trenord ha da poco informato che verrà pubblicato a breve un aggiornamento dell’orario ufficiale del servizio ferroviario a partire dal 14 settembre 2020 dove è previsto un sostanziale ripristino dell’offerta pre-Covid nelle fasce orarie a maggior domanda con alcune eccezioni;

Constatato che:

* la Provincia di Cremona, oltre a essere stata per lungo tempo in una situazione di collegamento ferroviario inefficiente causa numerose cancellazioni e mancati ripristini del servizio, oggi si trova ancora più svantaggiata dalle eccezioni presenti nell’aggiornamento dell’orario;
* Trenord ha da poco informato per la linea Mantova-Cremona-Lodi-Milano verranno effettuate nuove cancellazioni dei treni 5240 Cremona (p. 16:26) Codogno (a. 17:00) e 5241 Codogno (p. 17:19) Cremona (a.17:55), sostituendo il servizio con collegamenti a mezzo bus;

Considerato che:

* Il servizio ferroviario effettuato da Trenord è sancito da un Contratto di Servizio che ne elenca il dettaglio delle prestazioni che il gestore è obbligato a garantire in base al Programma di esercizio;
* Il mancato rispetto delle prestazioni sulla base di un servizio offerto calcolato sulla domanda di mobilità e nelle fasce orarie più richieste non rispetta i presupposti del servizio di trasporto pubblico e quindi costituisce un grave inadempimento non più correlato alla emergenza sanitaria da Covid 19;

INTERROGA L’ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

Se è a conoscenza dell’aggiornamento del nuovo orario ufficiale del servizio ferroviario effettuato da Trenord e se ha intenzione di farsi parte attiva affinché venga effettivamente ripristinata il 100% dell’offerta così come previsto dal Contratto di Servizio e finiscano le continue ed incomprensibili riduzioni senza alcuna organicità di sistema.