



PROGETTO DI LEGGE N. 143

“Bilancio di previsione 2021 – 2023” e relativo documento tecnico di accompagnamento

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Elettificazione della linea Parma-Brescia

Il Consiglio Regionale

Premesso che:

- La linea ferroviaria che collega le città di Brescia e Parma fa parte della rete in gestione a Rete Ferroviaria Italiana ed è classificata come linea complementare a binario unico non elettrificata, ad esclusione del tratto iniziale da Brescia fino a S. Zeno Folzano;
- La linea in questione presenta numerose criticità e allo stato attuale non garantisce standard minimi di puntualità e di efficienza, in parte a causa anche dell'infrastruttura inadeguata e disomogenea;
- Nella seduta del 30 luglio 2018, con Deliberazione n. XI/82, il Consiglio Regionale della Lombardia ha approvato un ordine del giorno concernente le criticità infrastrutturali della linea Parma-Brescia il quale impegnava la giunta ad avviare un'interlocuzione con RFI per valutare la possibilità di elettrificare la linea, inserendo la progettazione e la realizzazione dell'intervento nella programmazione del gestore dell'infrastruttura insieme al reperimento delle risorse.

Considerato che:

- È in fase di elaborazione la definizione dell'elenco delle opere che potrebbero essere finanziate nell'ambito del recovery fund, tra le priorità sembrano entrare a pieno titolo le infrastrutture e gli investimenti sul sistema ferroviario, strumento indispensabile per la competitività del Paese;
- Per rendere il trasporto su ferro, lungo questa importante direttrice, sia efficiente occorre potenziare la linea esistente partendo da una sua elettrificazione.
- RFI ha confermato che l'opera è inserita nel Contratto di Programma con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è in corso l'attuazione del documento di fattibilità tecnico-economica, per questo occorre già attivarsi per reperire le risorse necessarie alla realizzazione dell'opera;

Visto il progetto di legge 143 “Bilancio di previsione 2021 – 2023 e relativo documento tecnico di accompagnamento”

Impegna la Giunta regionale

Ad operare nell'ambito del bilancio regionale al fine di prevedere adeguati stanziamenti atti a realizzare l'elettificazione della linea ferroviaria Parma – Brescia considerando l'inserimento di questo intervento nell'ambito delle opere da finanziarsi con il Recovery Found.

f.to Antonella Forattini

f.to Matteo Piloni

f.to Luigi Ponti