

PROGETTO DI LEGGE N. 0143

“Bilancio di previsione 2021 – 2023” e relativo documento tecnico di accompagnamento

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: piste ciclabili del cremasco

Il Consiglio Regionale

premesse che:

- La legge regionale n.7 del 30 aprile 2009, “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” fissa i seguenti obiettivi strategici per la ciclomobilità extraurbana:
 - a) creazione di circuiti connessi alla mobilità collettiva;
 - b) creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonabili attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico anche con la creazione di una rete di punti di ristoro;
 - c) creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e strutture di supporto.
- Il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) si è posto come obiettivo quello di favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani e per il tempo libero, definendo indirizzi per l’aggiornamento della pianificazione degli Enti Locali e norme tecniche per l’attuazione della rete ciclabile di interesse regionale;
- La Missione 10 (Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile) del Programma di Sviluppo Regionale approvato dal Consiglio Regionale il 10 luglio 2018 con DCR XI/64, promuove lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale e l’espansione delle infrastrutture al servizio della mobilità ciclistica;
- Il potenziamento delle reti ciclabili nel territorio lombardo costituisce una misura efficace al fine di perseguire contestualmente gli obiettivi dell’abbattimento delle emissioni inquinanti, della sicurezza stradale, dello sviluppo economico connesso al cicloturismo;

Considerato che:

- Consorzio.it, società dei Comuni cremaschi, ha elaborato lo studio denominato “Reticolo ciclopedonale del cremasco – Progetto di mobilità sostenibile territoriale” per la realizzazione di itinerari cicloturistici volti ad incrementare le infrastrutture turistiche ed i percorsi ambientali territoriali, sviluppando nuove forme di turismo ambientale mediante una rete diffusa di piste ciclabili offerte parimenti all’uso della mobilità quotidiana, per gli spostamenti di tipo sistematico casa-lavoro/casa-scuola;
- Sono una cinquantina i comuni del territorio cremasco soci della società Consorzio.It, tra cui l’ente provinciale, che rappresentano circa 160mila abitanti;

- L'intervento di progetto mira a collegare l'intero territorio e la maggior parte dei paesi, delle frazioni, dei cascinali, dei luoghi di interesse che possano caratterizzare il territorio cremasco come una delle zone della Lombardia ad alta attrattività turistica e ricreativa, estendendosi per un totale di 182,281 km, articolati in
 - nuovi percorsi in sede separata esistenti da riqualificare (su strada asfaltata)
 - percorsi in sede separata esistenti da riqualificare (su strada bianca)
 - nuovi percorsi (su strada bianca esistente, su terreni agricoli ed in sede separata asfaltata)
 - strade da normare ad uso promiscuo
 - opere accessorie;
- tale progettualità si inserisce pienamente nell'alveo degli obiettivi posti dalla legge regionale n.7 del 30 aprile 2009, mostrando altresì i requisiti per essere considerato best practice a livello regionale;
- Regione Lombardia ha recentemente approvato la "PROPOSTA DI RISOLUZIONE Recovery Fund: Proposte per la definizione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR", la quale individua tra le priorità nel "Piano nazionale di ripresa e resilienza" (PNRR) da presentare alla Commissione Europea nell'ambito della "Next Generation EU" la Rivoluzione verde, la transizione ecologica e le Infrastrutture per la mobilità, ritenendo in particolare come "indispensabile finanziare la ciclabilità urbana e interurbana" anche in ottica di "turismo lento";

Considerato altresì che:

- progetti di area vasta nella pianificazione di simili infrastrutture territoriali consentono di ottenere economie di scala in fase realizzativa ed un effetto moltiplicatore dei benefici attesi, anche in considerazione del riammagliamentamento e della razionalizzazione di percorsi esistenti;

Preso atto che:

- il quadro economico prevede un costo totale dell'intervento pari a 9.500.000 €, ivi inclusi i costi per addvenire alla progettazione esecutiva;

Visto il progetto di legge 143 "Bilancio di previsione 2021 – 2023 e relativo documento tecnico di accompagnamento",

Impegna la Giunta regionale

a operare nell'ambito del bilancio regionale al fine di stanziare le risorse necessarie alla realizzazione del "Reticolo ciclopedonale del cremasco – Progetto di mobilità sostenibile territoriale" elaborato dalla società dei Comuni cremaschi Consorzio.it.

Milano, 9 dicembre 2020

f.to Matteo Piloni

f.to Federico Lena

f.to Marco Degli Angeli

f.to Paola Bocci

f.to Antonella Forattini